

CASC - Behaviors and attitudes of cyclists concerning road safety and use of helmet

Responsable(s) :LAGARDE Emmanuel, U897 PRÉVENTION ET PRISE EN CHARGE DES TRAUMATISMES (Equipe de l'ISPED - Institut de Santé Publique, d'Epidémiologie et de Développement)

Date de modification : 01/08/2020 | Version : 2 | ID : 3294

Général

Identification

Nom détaillé Behaviors and attitudes of cyclists concerning road safety and use of helmet

Sigle ou acronyme CASC

Thématiques générales

Domaine médical Traumatology

Déterminants de santé Lifestyle and behavior

Mots-clés Cyclists, use of helmet, bicycle accidents, road safety, risk behaviors

Responsable(s) scientifique(s)

Nom du responsable LAGARDE

Prénom Emmanuel

Adresse 146 rue Léo Saignat 33076 Bordeaux cedex

Téléphone +33 (0)5 57 57 15 04

Email emmanuel.lagarde@isped.u-bordeaux2.fr

Laboratoire U897 PRÉVENTION ET PRISE EN CHARGE DES TRAUMATISMES (Equipe de l'ISPED - Institut de Santé Publique, d'Epidémiologie et de Développement)

Organisme INSERM - Institut National de la Santé et de la Recherche

Collaborations

Financements

Financements Public

Précisions	ANR - Agence Nationale Recherche
Gouvernance de la base de données	
Organisation(s) responsable(s) ou promoteur	INSERM - Institut National de la Santé et de la Recherche Médicale
Statut de l'organisation	Secteur Public
Contact(s) supplémentaire(s)	
Caractéristiques	
Type de base de données	
Type de base de données	Study databases
Base de données issues d'enquêtes, précisions	Not-repeated cross-sectional studies (except case control studies)
Origine du recrutement des participants	A population file
Le recrutement dans la base de données s'effectue dans le cadre d'une étude interventionnelle	No
Informations complémentaires concernant la constitution de l'échantillon	People borrowing a bicycle in a municipal structure for a minimum period of 4 months
Objectif de la base de données	
Objectif principal	Understand the relation between the use of the helmet and risk behaviors in urban cyclists. Enlighten the decision concerning road safety politics.
Critères d'inclusion	People borrowing a bicycle in a municipal structure for a minimum period of 4 months
Type de population	
Age	Adulthood (19 to 24 years) Adulthood (25 to 44 years) Adulthood (45 to 64 years) Elderly (65 to 79 years)
Population concernée	General population

Sexe	Male Woman
Champ géographique	Local
Régions concernées par la base de données	Aquitaine Limousin Poitou-Charentes
Détail du champ géographique	Bordeaux
Collecte	
Dates	
Année du premier recueil	06/2009
Année du dernier recueil	08/2010
Taille de la base de données	
Taille de la base de données (en nombre d'individus)	[1000-10 000[individuals
Détail du nombre d'individus	1557
Données	
Activité de la base	Data collection completed
Type de données recueillies	Declarative data
Données déclaratives, précisions	Paper self-questionnaire
Existence d'une bibliothèque	No
Paramètres de santé étudiés	Others
Autres, précisions	Cyclists behavior - risk behaviors
Modalités	
Suivi des participants	Yes
Détail du suivi	Questionnaires filled by participants. Video recordings allowing to observe their behaviors
Appariement avec des sources administratives	No
Valorisation et accès	

Valorisation et accès

Lien vers le document <http://www.plosone.org/article/info%3Adoi%2F10.1371%2Fjournal.pone.0031651>

Lien vers le document <http://www.inserm.fr/espace-journalistes/comment-mieux-prevenir-les-blessures-a-la-tete-pour-les-cyclistes>

Lien vers le document http://ajph.aphapublications.org/doi/abs/10.2105/AJPH.2012.300711?url_ver

Lien vers le document [http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/?term=cyclists+AND+helmet+AND+LAGARDE+E+\[Author\]](http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/?term=cyclists+AND+helmet+AND+LAGARDE+E+[Author])

Accès

Charte d'accès aux données (convention de mise à disposition, format de données et délais de mise à disposition) Data access procedure to be defined

Accès aux données agrégées Access on specific project only

Accès aux données individuelles Access on specific project only